

# Otanmäki-Tuomioja ratahanke SWOT

<p style="text-align: center;"><b>Vahvuudet</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Alustava tuki merkittävältä määrältä eri sidosryhmiä</li><li>- Mukana myös yrityksiä, joilla huomattavia kuljetustarpeita, mikä tukee merkittävästi hankkeen kannattavuutta ja samalla toteutettavuutta</li><li>- Alustava näkemys on, että ratahankkeen kannattavuus tulee olemaan hyvä</li><li>- Tukee ns. vihreää siirtymää kuljetusten sähköistymisen kautta</li></ul>	<p style="text-align: center;"><b>Heikkoudet</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ratahankkeen toteutuminen on sidoksissa melko pitkälle Otanmäen kaivoshankkeen toteutumiseen</li><li>- Löydetäänkö edullisinta ratalinjausta Otanmäki-Tuomioja väliltä, kun useat eri hankkeet kilpailevat samanaikaisesti maa-alueiden käytöstä</li><li>- Löydetäänkö ratkaisua radan rakentamisen rahoitukseen</li></ul>
<p style="text-align: center;"><b>Mahdollisuudet</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Luo mahdollisuutta uusiin teollisiin investointeihin radan vaikutusalueella</li><li>- Tukee olemassaolevaa teollisuutta radan vaikutusalueella</li><li>- Luo mahdollisuuksia innovoida uutta yritystoimintaa, joka hyödyntää tai palvelee raideliikennettä</li></ul>	<p style="text-align: center;"><b>Uhat</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mahdolliset ympäristöhaitat</li><li>- Onnettomuusriski kuljetuksiin liittyen</li><li>- Kuljetuksiin liittyvän kilpailun kiristymisen voi heikentää paikallisten toimijoiden kannattavuutta</li></ul>